

## Buchholz

### Wieder geänderte Fahrzeiten?

Im September letzten Jahres wurde die Entscheidung gefällt, die Fahrzeiten des Buchholz Busses einzuschränken. Jetzt hat der Seniorenbeirat einen Antrag gestellt, zum alten Fahrplan zurückzukehren. » Seite 4

## Rückkehr zum alten Fahrplan?



Der Seniorenbeirat Buchholz fordert eine Rückkehr zum alten Fahrplan. Foto: es

### Die seit September verkürzten Fahrzeiten des Buchholz Bus sorgen weiterhin für Kritik in der Stadt

Von Eileen Stoffers

**Buchholz.** Seit Mitte September letzten Jahres fahren die Busse vom Buchholz Bus werktags nur noch von 6.30 bis 20 Uhr, sonnabends von 8 bis 16.30 Uhr. Früher war das Angebot werktags je eine Stunde länger und sonnabends von 7.30 bis 21 Uhr. Morgens um kurz nach fünf fährt kaum jemand, später abends sitzen oft nur ein oder zwei Menschen im großen Linienbus. Trotzdem kostet der Betrieb Millionen. Die Entscheidung, die Fahrzeiten zu kürzen, hatte bei den Buchholzern für Empörung gesorgt.

Bürgermeister Jan-Hendrik Röhse (CDU) und Stadtwerke-Geschäftsführer Christian Kuhse erklärten die Hintergründe: „Das Thema ist natürlich sehr emotional, weil Menschen davon betroffen sind“, sagte Röhse. „Wir haben viele Mails bekommen, in denen der Wunsch geäußert wurde, das Ganze rückgängig zu machen.“ Doch die Entscheidung sei keine einsame des Bürgermeisters oder Geschäftsführers, sondern vom Aufsichtsrat der städtischen Wirtschaftsbetriebe gefällt.

## **Den Busfahrplan rückgängig machen**

Im Rat der Stadt Buchholz, der am kommenden Montag, 16. März, um 19 Uhr in der Rathauskantine tagt, geht es genau um dieses Thema. Der Seniorenbeirat Buchholz hat einen Antrag zur Änderung und Anpassung des Fahrplans des Buchholz Bus eingebracht. Mit diesem Antrag möchte der Seniorenbeirat die Verwaltung der Stadt Buchholz beauftragen, den zurzeit gültigen Busfahrplan des Buchholz Bus rückgängig zu machen und einen Fahrplan zu erstellen, bei dem auch die Bedürfnisse der Seniorinnen und Senioren und anderer Zielgruppen berücksichtigt werden.

In der Begründung des Antrags heißt es, dass der zurzeit gültige Busfahrplan des Buchholz Bus in keiner Weise die Bedürfnisse der Senioren der Stadt Buchholz in Bezug auf die Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel innerhalb der Stadt berücksichtige.

## **Probleme für Senioren**

Mit ihrer Auflistung möchte der Seniorenbeirat auf die Probleme, vor allem für ältere Menschen, hinweisen:

1. Die Seniorinnen und Senioren aus den Randgebieten der Stadt haben Probleme ihre Einkäufe in der Innenstadt zu erledigen, da der Busverkehr nicht für die kompletten Öffnungszeiten der Geschäfte gewährleistet ist.
2. Die Seniorinnen und Senioren aus den Randgebieten der Stadt können nicht mehr an den wöchentlichen Veranstaltungen in der Seniorenbegegnungsstätte teilnehmen, da die letzte Abfahrt des Buchholz Bus um 16.15 Uhr vom Treffpunkt stattfindet. Seit vielen Jahren enden die Veranstaltungen aber erst um 16.30 Uhr.

3. Diejenigen, die auf einen eigenen Pkw zurückgreifen können, nutzen diesen selbstverständlich. Dies ist jedoch in keiner Weise mit den Klimazielen der Stadt Buchholz zu vereinbaren.
4. Außerdem wird die Tätigkeit vieler Ehrenamtlicher der Seniorenbegegnungsstätte blockiert, die seit vielen Jahren versuchen, der Vereinsamung der Seniorinnen und Senioren entgegen zu wirken.
5. Aufgrund der fehlenden Praxis und der teils unübersichtlichen Fahrradwege ist den meisten betagten Seniorinnen und Senioren die Nutzung eines Fahrrades nicht zu empfehlen.
6. Viele Menschen können sich bei einem regelmäßigen Besuch der Seniorenbegegnungsstätte auch die Nutzung des AST aufgrund der Kosten nicht leisten.

In der Stellungnahme der Verwaltung heißt es, dass für diese Entscheidung der Aufsichtsrat der Verkehrsbetriebe Buchholz i.d.N. GmbH zuständig seien und daher empfohlen werde, den Antrag abzulehnen. Wie die Politik entscheidet, können Interessierte in der öffentlichen Ratssitzung am kommenden Montag verfolgen.

**„Das Thema ist natürlich sehr emotional, weil Menschen davon betroffen sind.“**

**Jan-Hendrik Röhse (CDU), Bürgermeister**